SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

M 1:10 000

KM 19,0 - 28,0

S

ŽST. HAVÍŘOV

ŠENOV

MĚSTO

ŽST. OSTRAVA-BARTOVICE

HAVÍŘOV

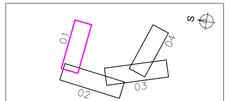
NOVÉ ZAŘÍZENÍ

DEMOLICE

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.07.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Kamil Chmela

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**SUDOP Brno, spol. s r.o.** Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	SUDOP BRNO
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	**SUDOP Brno, spol. s r.o.** Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	SUDOP BRNO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Kamil Chmela	Specialista: Lukáš Harapát

Název stavby/akce:	**Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek**		Označení investora: S621500592
			Označení zhotovitele: 18047-01-0619
Název části:	Situační výkresy		Označení části: C.1
Název objektu/dílčí části:	**Situační výkres širších vztahů**		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 19,8 - km 28,0		Číslo přílohy: **01**
Odpovědný projektant: Ing. Kamil Chmela	Zpracovatel přílohy: Lukáš Harapát	Měřítko: 1:10 000 Formáty: 5 x A4	Stupeň dokumentace: **DUR**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: TUDU:		**Smluvní datum zpracování: 01.07.2021**

Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 5 9 2 Stupeň dokumentace: D U R Část: C 1 Objekt: X X X X X X X X Podobjekt: X X Přílohy: 0 1 X X X X X X X X

(Prostor pro další informaci)

Elektronický podpis platný od 01.07.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Zdeněk Kolář
Vydal: Postsignum Qualified CA 4
Platnost do: 20.3.2028 14:58 +01:00